


РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.16
О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «17» марта 2021 г. № 11

На заседании 17 марта 2021 года, проведенном в удаленном интерактивном режиме, диссертационный совет принял решение присудить Шевченко Виктории Борисовне ученую степень кандидата технических наук.

При проведении открытого голосования диссертационный совет в количестве 20 человек, из них 19 докторов наук по научной специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт), из 21 человека, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали:

за – 17, против – 1, не участвовали в голосовании – 2.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.16

 Аксенов В.А.

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.16

 Сорокина Е.А.

ПРОТОКОЛ № 11

Заседания диссертационного совета Д 218.005.16
на базе федерального государственного автономного образовательного
учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»,
Министерства транспорта Российской Федерации,
от 17 марта 2021 года.

Утверждено членов совета – 21, из которых введены на разовую защиту 0 человек.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

ОЧНО

- | | | |
|-----|------------------------------------|------------------------|
| 1. | Д.т.н., профессор Аксёнов В.А. | специальность 05.26.01 |
| 2. | Д.т.н., профессор Завьялов А.М. | специальность 05.26.01 |
| 3. | К.т.н., Сорокина Е.А. | специальность 05.26.01 |
| 4. | Д.т.н., профессор, Апатцев В.И. | специальность 05.26.01 |
| 5. | Д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф. | специальность 05.26.01 |
| 6. | Д.т.н., доцент Железнов М.М. | специальность 05.26.01 |
| 7. | Д ф-м.н., профессор Локтев А.А. | специальность 05.26.01 |
| 8. | Д.т.н., Матешева А.В. | специальность 05.26.01 |
| 9. | Д.т.н., профессор Мусаев В.К. | специальность 05.26.01 |
| 10. | Д.т.н., с.н.с. Навценя В.Ю. | специальность 05.26.01 |
| 11. | Д.т.н., доцент Николайкин Н.И. | специальность 05.26.01 |
| 12. | Д.т.н., профессор Пашинин В.А. | специальность 05.26.01 |
| 13. | Д.т.н., профессор Рахманов Б.Н. | специальность 05.26.01 |
| 14. | Д.т.н., доцент Сачкова О.С. | специальность 05.26.01 |
| 15. | Д.т.н., доцент Сычев В.П. | специальность 05.26.01 |
| 16. | Д.т.н., профессор Филиппов В.Н. | специальность 05.26.01 |
| 17. | Д.т.н., профессор Шварцбург Л.Э. | специальность 05.26.01 |

В УДАЛЕННОМ ИНТЕРАКТИВНОМ РЕЖИМЕ

- | | |
|--------------------------------------|------------------------|
| 18. Д.т.н., профессор Беспалько С.В. | специальность 05.26.01 |
| 19. Д.т.н., профессор Пушенко С.Л. | специальность 05.26.01 |
| 20. Д.т.н., профессор Титова Т.С. | специальность 05.26.01 |

Сообщение председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Аксенова В.А. о наличии кворума и правомочности заседания совета.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Защита диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Шевченко Виктории Борисовны на тему «Разработка мероприятий по обеспечению безопасных условий труда при использовании теплоизоляционных материалов в вагоностроении» по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Всего членов диссертационного совета – 21 человек. Дополнительно введены на защиту – 0 человек. Присутствовало на заседании 20 членов совета, в том числе в удаленном интерактивном режиме 3 человека.

Председатель диссертационного совета Аксенов В.А. сообщил о защите кандидатской диссертации Шевченко Виктории Борисовны на тему «Разработка мероприятий по обеспечению безопасных условий труда при использовании теплоизоляционных материалов в вагоностроении».

Научный руководитель – доктор технических наук, старший научный сотрудник, Навценя Владимир Юрьевич, начальник отдела пожарной безопасности филиала федерального государственного унитарного предприятия «Российская телевизионная и радиовещательная сеть» «Московский региональный центр».

Официальные оппоненты:

1. Пачурин Герман Васильевич - доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Производственная безопасность, экология и химия» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»;

2. Ягольницер Ольга Владимировна - кандидат технических наук, доцент кафедры «Инженерная экология и безопасность жизнедеятельности» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технологический университет «СТАНКИН».

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», г. Санкт-Петербург.

Официальные оппоненты и ведущая организация утверждены советом Д 218.005.16 от 13 января 2021 года, протокол № 7.

СЛУШАЛИ:

Сообщение ученого секретаря диссертационного совета, к.т.н., Сорокиной Е.А. огласившего основные данные, содержащиеся в личном деле соискателя Шевченко В.Б. и отметившего, что материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют установленным требованиям.

СЛУШАЛИ:

Соискателя Шевченко Викторину Борисовну, которая изложила основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ:

д.т.н., профессор Филиппов В.Н.; д.т.н., профессор Шварцбург Л.Э.; д.т.н., профессор Беспалько С.В.; д.т.н., доцент Сачкова О.С.; д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф.; д.т.н., профессор Апатцев В.И.; д.т.н., профессор Пушенко С.Л.; д.т.н., профессор Мусаев В.К.; д.т.н., профессор Рахманов Б.Н.

СЛУШАЛИ:

Научного руководителя – д.т.н., старшего научного сотрудника, Навценю Владимира Юрьевича, давшего положительную характеристику соискателю.

СЛУШАЛИ:

Ученого секретаря диссертационного совета, к.т.н., Сорокину Е.А. огласившего:

– заключение организации, где выполнялась диссертация -

федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»;

– отзыв ведущей организации – федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», г. Санкт-Петербург;

– отзыв официального оппонента – доктора технических наук, профессора Пачурина Германа Васильевича, с которым, по техническим причинам, отсутствовал аудиовизуальный контакт. Отзыв официального оппонента положительный;

– отзывы, поступившие на автореферат диссертации (всего 7 отзывов, все положительные).

СЛУШАЛИ:

Официального оппонента к.т.н., Ягольницер Ольгу Владимировну (отзыв положительный).

СЛУШАЛИ:

Соискателя Шевченко Викторию Борисовну, ответившего на замечания, содержащиеся в отзывах.

ДИСКУССИЯ:

В дискуссии после заслушивания основных положений диссертации приняли участие члены совета: д.т.н., профессор Шварцбург Л.Э.; д.т.н., доцент Сачкова О.С.; д.т.н. Матешева А.В.; д.т.н., профессор Филиппов В.Н.; д.т.н., профессор Мусаев В.К.

СЛУШАЛИ:

Заключительное слово соискателя – Шевченко Викторией Борисовны.

ГОЛОСОВАНИЕ:

Проведена процедура открытого голосования.

СЛУШАЛИ:

Ученого секретаря к.т.н., Сорокину Е.А., огласившего результаты открытого голосования: утвержденный состав совета – 21 человек, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, присутствовало на заседании 20 человек, из них 19 докторов наук по научной специальности

05.26.01 – Охрана труда (транспорт), в том числе 3 человека дистанционно. Результаты голосования о присуждении ученой степени кандидата технических наук Шевченко Виктории Борисовне: «за» - 17 членов совета, «против» - 1, не участвовали в голосовании – 2.

ПОСТАНОВИЛИ:

На основе открытого голосования присудить ученую степень кандидата технических наук Шевченко Виктории Борисовне.

СЛУШАЛИ:

Председателя диссертационного совета Д 218.005.16 д.т.н., профессора Аксенова В.А., предложившего обсудить заключение совета по диссертации Шевченко Виктории Борисовны.

Членами совета внесены поправки в проект заключения.

ПОСТАНОВИЛИ:

Принять с учетом внесенных поправок следующее заключение диссертационного совета по диссертации Шевченко Виктории Борисовны: «за» - 20 членов совета, «против» - нет, не участвовали в голосовании - нет.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.16
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА», МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК**

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 17.03.2021 № 11

О присуждении Шевченко Виктории Борисовне, гражданке Российской Федерации, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Разработка мероприятий по обеспечению безопасных условий труда при использовании теплоизоляционных материалов в вагоностроении», по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт) принята к защите 13.01.2021 (протокол заседания № 7) диссертационным советом Д 218.005.16, созданным на базе федерального государственного автономного

образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 365/нк от 19.03.2020.

Соискатель Шевченко Виктория Борисовна, 1987 года рождения, работает старшим преподавателем кафедры «Техносферная безопасность» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации.

В 2019 г. соискатель окончила аспирантуру федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по направлению подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре 20.06.01 Техносферная безопасность.

Диссертация выполнена на кафедре «Техносферная безопасность» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор технических наук, старший научный сотрудник Навценя Владимир Юрьевич, филиал федерального государственного унитарного предприятия «Российская телевизионная и радиовещательная сеть» «Московский региональный центр», начальник отдела пожарной безопасности.

Официальные оппоненты:

1. Пачурин Герман Васильевич – доктор технических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева», кафедра «Производственная безопасность, экология и химия», профессор,

2. Ягольницер Ольга Владимировна – кандидат технических наук, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технологический университет

«СТАНКИН», кафедра «Инженерная экология и безопасность жизнедеятельности», доцент

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», г. Санкт-Петербург, в своем положительном отзыве, подписанном Канониным Ю.Н., к.т.н., доцентом кафедры «Техносферная и экологическая безопасность», и утвержденном Титовой Т.С., д.т.н., профессором, первым проректором – проректором по научной работе указала, что диссертационная работа Шевченко Виктории Борисовны на тему «Разработка мероприятий по обеспечению безопасных условий труда при использовании теплоизоляционных материалов в вагоностроении», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт) соответствует требованиям, установленным п. 9 «Положениям о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации № 8425 от 24 сентября 2013 г., а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Соискатель имеет 15 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 15 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 2 работы и 1 работа в рецензируемом научном издании, индексируемом в международной базе данных Scopus. Общий объем опубликованных работ 4,8 п.л., из них авторский вклад соискателя составляет 2,1 п.л.

К наиболее значительным трудам относятся:

Аксёнов, В.А. Оценка параметров термодеструкции и термостойкости матов из штапельного стекловолокна URSA для пассажирских вагонов / В.А. Аксёнов, О.С. Юдаева, В.Б. Простомолотова* // Наука и техника транспорта. – 2017. – №4. – С. 78-82.

* в 2019 г. в связи с бракосочетанием соискатель сменила фамилию Простомолотова на фамилию Шевченко

Аксёнов, В.А. Обоснование оптимизации условий труда при укладке теплоизоляционных материалов в конструкции пассажирских вагонов / В.А. Аксёнов, О.С. Юдаева, В.Б. Простомолотова* // Наука и техника транспорта – 2018. – № 1. – С. 79-83.

В работах рассмотрены исследования теплоизоляционных материалов, проведен анализ условий труда работников в контакте с теплоизоляционными материалами.

На диссертацию и автореферат диссертации поступили 7 отзывов. Все отзывы положительные:

1. Махнин А.А., д.т.н., профессор кафедры «Охрана труда и природы» ФГБОУ ВО «Ярославский государственный технический университет». Замечания: «1. На стр. 12 на рис. 4 представлены результаты анализа объемов выделений продуктов деструкции образцов матов из штапельного волокна (фактические показатели химических веществ). Замечание заключается в следующем: работа связана с рабочей зоной, а предельно допустимые концентрации, приведенные для сравнения, - среднесуточные для населенных пунктов. Под объемами продуктов деструкции подразумеваются концентрации. 2. В материалах автореферата нет заявленного научного обоснования применения гидроизоляционных материалов при укладке теплоизоляционных материалов. Стр. 5 3. На стр. 14 приведен расход воздуха 210000. Где единицы?».

2. Мерзликин И.Н., к.т.н., доцент, доцент кафедры «Безопасность полётов и жизнедеятельности» ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации». Замечания: «1. на рисунке 4 приведены значения «концентраций» выделяющихся веществ, а в подписи к рисунку говорится об «объеме выделения», то есть о количестве веществ, что нельзя считать корректным (стр. 12 автореферата). 2. На стр. 14 приведена формула (2), а расшифровки обозначений, использованных в этой формуле, и единиц измерения рассчитанного расхода воздуха не приведено. 3. Фактический размер автореферата (1,5 печ. листа или 24 стр.) чрезмерно превышает требуемый размер (1 печ. лист, обычно 16 стр.)».

3. Хаманов И.Г., к.т.н., технический директор ООО «РосЭкоАудит». Замечания: «1. На странице 14 отсутствуют пояснения к формуле (2)

* в 2019 г. в связи с бракосочетанием соискатель сменила фамилию Простомолотова на фамилию Шевченко

по переменным n и W , не указана единица измерения полученного значения производительности системы вентиляции. 2. На странице 18 соискателем представлен прогнозируемый социально-экономический эффект от внедрения разработанных мероприятий по улучшению условий труда. Из приведенной информации не ясно следующее: - результаты получены по отрасли в целом или для какого-то конкретного предприятия; - ориентировочно количество рабочих мест или работников, условия труда которых позволят улучшить разработанные мероприятия. Стоило привести эту информацию в автореферате».

4. Сайкин А.М., д.т.н., с.н.с., начальник управления специальных программ центра «Спецавтомоби́ли», ФГУП «Центральные ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомобильный институт «НАМИ». Без замечаний.

5. Савельева В.В., заместитель начальника отдела безопасных условий труда Департамента экологии, охраны труда и промышленной безопасности ОАО «РЖД». Без замечаний.

6. Морковников А.В., начальник службы охраны труда, промышленной безопасности и экологии Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД». Без замечаний.

7. Вильк М.Ф., д.м.н. профессор, директор ФГУП Всероссийский научно-исследовательский институт гигиены транспорта Роспотребнадзора. Без замечаний.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их достаточными компетенциями в рассматриваемой области, наличием необходимого количества опубликованных работ по теме диссертации соискателя и соответствием пунктам 22 и 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработаны новые программа и методика оценки долговечности «Испытания теплоизоляционных материалов на тепловое старение с прогнозной оценкой долговечности»;

предложен нетрадиционный подход к снижению влияния влажности на физические свойства теплоизоляционных и акустических материалов на основе

применения в конструкции пассажирских вагонов гидроизоляционных материалов, как эффективного средства;

доказана целесообразность разработанных мероприятий по обеспечению безопасных условий труда работников, связанных с использованием теплоизоляционных материалов с оценкой социально-экономического эффекта;

введены разработанные рекомендации в производственный процесс ООО «НПП «Циркон-Сервис».

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказано наличие производственно-обусловленного риска здоровью работников за счет воздействия на работников присутствующих в воздухе рабочей зоны вредных химических веществ, выделяющихся из теплоизоляционных материалов;

применительно к проблематике диссертации результативно использованы комплексные экспериментальные методы исследования и анализ полученных результатов;

изложены результаты комплексных исследований линейки теплоизоляционных материалов по параметрам санитарно-химической, токсикологической безопасности, термодеструкции, коэффициента теплопередачи, противопожарным параметрам.

раскрыт экономический эффект от практического использования мероприятий по обеспечению безопасных условий труда работников вагоностроительной отрасли, постоянно контактируемых с теплоизоляционными материалами.

изучены условия труда работников, связанных с использованием теплоизоляционных материалов при строительстве и ремонте железнодорожных вагонов.

проведена модернизация применяемого подхода к расчету производственно-обусловленного риска здоровью в части применения для оценки для работников, связанных с использованием теплоизоляционных материалов, используемых при строительстве железнодорожных вагонов, за счет воздействия на работников присутствующих в воздухе рабочей зоны вредных химических веществ.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

определены перспективы практического использования разработанных мероприятий в производственную деятельность;

созданы методические рекомендации по обеспечению безопасных условий труда при использовании теплоизоляционных материалов;

представлены результаты анализа условий труда работников вагоностроительной отрасли и проведенные комплексные исследования.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

для экспериментальных работ использованы утвержденные методики для проведения испытаний, использовано аттестованное лабораторное оборудование испытательных центров;

теория построена на известных, проверяемых данных, согласующихся с опубликованными экспериментальными данными по теме диссертации;

идея базируется на анализе и обобщении полученных результатов испытаний теплоизоляционных материалов, применяемых в пассажирском вагоностроении;

установлено соответствие авторских результатов по обеспечению безопасных условий труда работников, связанных с применением теплоизоляционных материалов в пассажирском вагоностроении;

использованы современное поверенное и аттестованное оборудование для проведения экспериментальных исследований.

Личный вклад соискателя состоит в постановке цели и задач исследования; изучении условий труда работников при использовании теплоизоляционных материалов; разработке методических рекомендаций по обеспечению безопасных условий труда при использовании теплоизоляционных материалов в пассажирском вагоностроении. Автор лично участвовал во всех этапах апробации и практической реализации результатов научных исследований, представленных в диссертации, осуществлял обработку и интерпретацию полученных экспериментальных данных.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

– соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

– отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

– соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Шевченко Виктории Борисовны на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технологические и организационные решения по повышению качества работы вагонного хозяйства при использовании теплоизоляционных материалов, имеющие существенное значение для развития страны.

На заседании 17.03.2021 диссертационный совет принял решение присудить Шевченко В.Б. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении открытого голосования диссертационный совет в количестве 20 человек, из них 19 докторов наук по рассматриваемой специальности, участвовавших в заседании, из 21 человека, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за – 17, против – 1, не участвовали в голосовании – 2.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.16

Аксьонов В.А.

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.16

Сорокина Е.А.

18.03.2021